

## NAZWA ZADANIA:

„NAPRAWA WIADUKTU KOLEJOWEGO W TORZE NR 1 I NR 4 NA STACJI ZGIERZ NA LINII KOLEJOWEJ NR 015 BEDNARY – ŁÓDŹ KALISKA NAD DROGĄ KRAJOWĄ NR 71 POPRZECZ WYMIANĘ USZKODZONEGO, STALOWEGO PRZĘŚŁA NA TYMCZASOWĄ, STALOWĄ KONSTRUKCJĘ MOSTOWĄ PRZEWIDZIANĄ DO EKSPLOATACJI DO CZASU MODERNIZACJI STACJI ZGIERZ I PRZEBUDOWY WIADUKTU NA NOWY.”

## Tymczasowa organizacja ruchu

### Zgierz, ul. Długa (DK 71)

(odcinek pomiędzy ul. Spacerową a ul. Na Skarpie)

03.2018 – 05.2018

**Adres obiektu  
budowlanego:**

*DK 71 (ul. Długa w Zgierzu)*

**Inwestor:**

*Zakład Linii Kolejowych w Łodzi  
ul. Tuwima 28  
90-002 Łódź*

**Jednostka  
projektowa:**

  
PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWO BUDOWLANE

**Przedmiot  
opracowania:**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

**Data  
opracowania:**

LUTY 2018

**Projektant:**

Bartłomiej Jagodziński

Podpis:

# Spis treści

<b>Opis techniczny</b> .....	<b>3</b>
Zakres .....	3
Podstawa prawna .....	3
Zamierzenia projektowe .....	4
Stan istniejący .....	4
Status .....	4
Oznakowanie poziome .....	4
Oznakowanie pionowe .....	4
Stan projektowany .....	4
Oznakowanie pionowe .....	5
Objazdy .....	5
Komunikacja zbiorowa .....	5
<b>Część rysunkowa</b> .....	<b>6</b>
1. Plan orientacyjny – skala 1:10.000 .....	
2. Plan sytuacyjny pora dzienna – skala 1:500 .....	
3. Plan sytuacyjny pora dzienna – skala 1:500 .....	
4. Rozmieszczenie tablic informacyjnych w porze dziennej – skala 1:10 000 .....	
5. Plan sytuacyjny pora nocna – skala 1:500 .....	
6. Rozmieszczenie tablic informacyjnych w porze nocnej – skala 1:10 000 .....	
<b>Załączniki</b> .....	
1. harmonogram robót .....	
2. rozkłady jazdy dla linii autobusowych (2, 3, 61) .....	
3. tablice objazdowe w porze dziennej	
4. tablice objazdowe w porze nocnej	

# Opis techniczny

## Zakres

Projekt tymczasowej organizacji dla zadania pn: „NAPRAWA WIADUKTU KOLEJOWEGO W TORZE NR 1 I NR 4 NA STACJI ZGIERZ NA LINII KOLEJOWEJ NR 015 BEDNARY – ŁÓDŹ KALISKA NAD DROGĄ KRAJOWĄ NR 71 POPRZEZ WYMIANĘ USZKODZONEGO, STALOWEGO PRZĘŚŁA NA TYMCZASOWĄ, STALOWĄ KONSTRUKCJĘ MOSTOWĄ PRZEWIDZIANĄ DO EKSPLOATACJI DO CZASU MODERNIZACJI STACJI ZGIERZ I PRZEBUDOWY WIADUKTU NA NOWY.”

## Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.)
- rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz.784)
- „Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowych” stanowiący załącznik do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym,

## Zamierzenia projektowe

Zamierzenia projektowe dla projektowanego odcinka drogi obejmują wprowadzenie pionowego oznakowania drogi.

Prace przy naprawie obiektu będą prowadzone w trybie dziennym oraz nocnym. W ciągu dnia prace będą wymagały zawężenia jezdni w obrębie wiaduktu. Ruch wahałtowy kierowany będzie ręcznie. Uczestnicy ruchu będą informowani o robotach drogowych i kierowani na sugerowane objazdy.

W godzinach nocnych prace będą prowadzone pod pełnym zamknięciem ulicy Długiej (DK71) w obrębie wiaduktu. Uczestnicy ruchu będą informowani o robotach drogowych i kierowani na objazdy.

## Stan istniejący

### Status

W stanie istniejącym ul. Długa jest drogą krajową. W przekroju ulicy znajdują się jezdnie, chodniki i zieleń. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną.

### Oznakowanie poziome

Na ulicy Długiej w obrębie wiaduktu znajdują się linie krawędziowe oraz linie osiowe. W odległości ok. 50 m od wiaduktu po stronie wschodniej znajduje się przejście dla pieszych. W odległości ok. 130 m od wiaduktu po stronie zachodniej znajduje się przejście dla pieszych.

### Oznakowanie pionowe

Na ulicy Długiej (DK71) po zachodniej stronie wiaduktu znajdują się znaki D-1, D-6, D-15, F-6, B-16, B-33, natomiast po stronie wschodniej znajdują się znaki B-16, B-33, D-6, D-1.

## Stan projektowany

### Opis występujących utrudnień i zagrożeń podczas wykonania robót na drodze.

**W porze dziennej** utrudnieniem na drodze będzie zawężenie dwustronne jezdni w obrębie wiaduktu kolejowego. Będzie się to wiązało z powstawaniem kolejek pojazdów oczekujących na przejazd. Ruch pieszy będzie się odbywał po jednej stronie jezdni po chodniku oraz po wydzielonej części jezdni. Pojazdy i piesi będą poruszali się pod obiektem, na którym będą prowadzone prace. Zagrożeniami są: najechanie na pieszego poruszającego się obok pojazdu, uszkodzenie pojazdu

elementami spadającymi z obiektu mostowego, najechanie jednego pojazdu na drugi w kolumnie.

**W porze nocnej** utrudnieniem na drodze będzie zamknięcie jezdni dla ruchu kołowego. Pojazdy będą kierowane na objazdy. Ruch pieszy będzie możliwy tylko dzięki osobom kierującym tym ruchem. Piesi będą przeprowadzani pod obiektem. Zagrożeniami są: uszkodzenie ciała osoby wprowadzanej do strefy robót poprzez elementy spadające z wiaduktu.

W miejscach wprowadzenia ruchu wahadłowego należy przewidzieć ręczne kierowanie ruchem. Kierowanie ruchem może się odbywać tylko przez osoby posiadające ważne zaświadczenia o ukończeniu kursu z zakresu kierowania ruchem i ubrane w kamizelki ostrzegawcze. Osoby te powinny być wyposażone w urządzenia łączności i monitorować na bieżąco gromadzące się na obydwu końcach odcinka robót kolejki oczekujących.

W porze nocnej piesi będą przeprowadzani przez strefę robót przez pracowników firmy Wykonawczej. Osoby te powinny posiadać aktualne uprawnienia do kierowania ruchem oraz być wyposażone w kamizelki odblaskowe.

### **Zabezpieczenie robót na obiekcie**

Prace prowadzone w obrębie obiektu należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić uszkodzenie pojazdów oraz pieszych, którzy będą poruszać się w strefie robót. Należy w tym celu zastosować siatki bezpieczeństwa spełniające normy oraz standardy BHP. Typy siatek bezpieczeństwa przedstawiono poniżej:

- typ S – siatka bezpieczeństwa z liną krawędziową, stosowana w układzie poziomym do zabezpieczenia powierzchni wewnątrz obrysu obiektu budowlanego
- typ T – siatka bezpieczeństwa zamocowana do wsporników, czyli siatka krawędziowa mocowana w poziomie do zabezpieczania pracowników mogących wypaść poza obrys obiektu
- typ U – siatka mocowana do konstrukcji utrzymującej, montowana na krawędzi obiektu w układzie pionowym, np. jako wypełnienie balustrad, rusztowań
- typ V – siatka bezpieczeństwa z liną krawędziową, zamocowana do elementów szkieletowych typu wysięgnikowego, wysuniętych poza obrys obiektu

**Zamierzenia projektowe obejmują wprowadzenie nowego oznakowania pionowego.**

### **Oznakowanie pionowe**

Dla prac prowadzonych w ciągu dnia w obrębie wiaduktu (dla zawężeń dla każdego pasa ruchu), celem tymczasowego oznakowania zawężenia jezdni stosuje się znaki A-14, A-12b, A-12c, zapory: U-3d, U-20b, U 20a wraz z tabliczkami T-0 i znakami B41, U-21 a/b.

Dla prac prowadzonych w porze nocnej stosuje się znaki A-14, D-4a, zapory U -20b wraz ze znakami B-1, zapory U-20a wraz ze znakami B-41.

**DLA PROWADZENIA ROBÓT W PORACH DZIENNEJ I NOCNEJ ZAPROJEKTOANO UKŁAD ZAPÓR DROGOWYCH POKAZANY NA RYSUNKACH.**

**DLA ROBÓT W PORZE DZIENNEJ NALEŻY ZASŁONIĆ ZNAKI PIONOWE, KTÓRE OBOWIĄZUJĄ TYLKO DLA PORY NOCNEJ TAKIE JAK: D-4a i D-4b**

**DLA ROBÓT W PORZE NOCNEJ NALEŻY ZASŁONIĆ ZNAKI PIONOWE, KTÓRE OBOWIĄZUJĄ TYLKO DLA PORY DZIENNEJ TAKIE JAK: A-12a,**

**NIE NALEŻY OKLEJAĆ LIC ZNAKÓW. STOSOWAĆ FOLIĘ MAGNETYCZNA LUB MATERIAŁY MOCOWANE DO TYLNEJ CZĘŚCI ZNAKU.**

UWAGA:

1. GRUPA WIELKOŚCI ZNAKÓW : DUŻE
2. FOLIA DO OKLEJANIA LIC: FOLIA ODBLASKOWA 2 TYPU
3. STOSOWANA CZCIONKA POD ZNAKAMI B-41: TRUE TYPE

### **Objazdy**

W porze dziennej wprowadza się tablice objazdowe dla pojazdów z sugerowanymi trasami objazdów, ponieważ ruch w strefie wiaduktu będzie odbywał się wahadłowo, natomiast w porze nocnej tablice nakazują jechać objazdami ze względu na pełne zamknięcie.

### **Komunikacja zbiorowa**

Nie wprowadza się zmian w komunikacji zbiorowej.

## Część rysunkowa