

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 5102E – ul. Konstancyńska w Zgierzu”

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Zgierski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Zgierskiego
ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz

Zlecniodawcą oraz Wykonawcą robót jest:

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów „ERBEDIM” Sp. z o.o.
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Żelazna 3

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 20.09.2016r.

Planowany termin zakończenia robót: 15.11.2016r.

Celem prac nad projektem tymczasowej organizacji ruchu było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej sprawną i bezpieczną komunikację zarówno samochodową jak i pieszą w trakcie trwania prac polegających na przebudowie drogi powiatowej Nr 5102 E na ul. Konstancyńskiej w miejscowości Zgierz.

Roboty ziemne będą prowadzone etapowo. W związku z powyższym konieczne jest tymczasowe zawężenie jezdni drogi powiatowej Nr 5102 E poprzez zastosowanie oznakowania pionowego na czas wykonywania powyższych robót w postaci znaków A-12a, A-12b, A-12c, A-14, A-29, B-33, B-34, C-10 oraz tablic kierujących ruch U-3d, U-21a i U-21b i zapory drogowej U-20a. Ponadto w etapie II i III należy zastosować sygnalizację świetlną.

Powyższe wymaga wprowadzenia ruchu wahadłowego, sterowanego ręcznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia a także wprowadzenie sygnalizatorów świetlnych.

ETAP I:

W etapie I, w którym będzie wykonywany chodnik planuje się miejscowe zawężenia jezdni o długościach zależnych od zakresu prowadzonych robót, nie dłuższe jednak niż 150 m.

ETAP II:

W etapie II planowane jest wykonanie nawierzchni bitumicznej. Maksymalne zawężenia jezdni nie będzie dłuższe niż 500 m, a sterowanie ruchem będzie odbywać się za pomocą sygnalizacji świetlnej. W przypadku ograniczonej widoczności długość zawężenia należy dostosować do warunków terenowych.

ETAP III:

Etap III polega na wykonaniu elementów brukarskich na rondzie, w związku z czym został on podzielony na etapy IIIa, IIIb, IIIc, III d. Etap III sterowany jest za pomocą sygnalizacji świetlnej czterowłotowej, a poszczególne podetapy powodują wyłączenie z ruchu ćwiartki ronda.

ETAP IV:

W etapie IV planuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej. Ruch będzie regulowany za pomocą sterowania ręcznego przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Po zakończeniu danej działki robót, teren prac należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Należy zapewnić awaryjny dojazd służb ratowniczych do posesji.

Naczelnik Wydziału

mgr Bogusława Sałuda