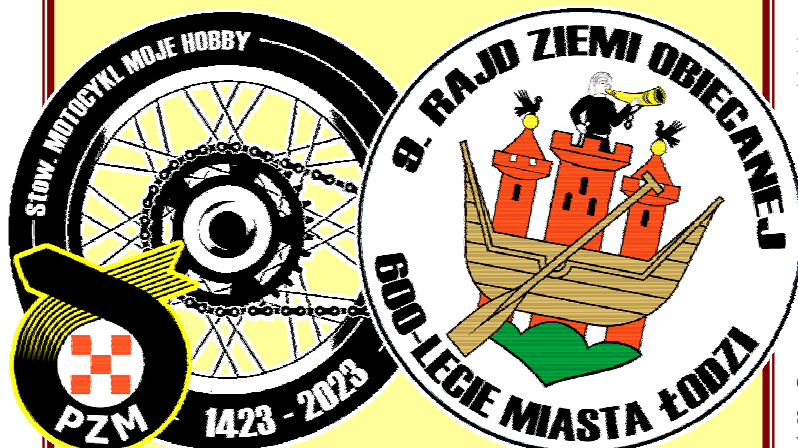


„MOTOCYKL MOJE HOBBY”

serdecznie zapraszają miłośników
motocykli zabytkowych
wyprodukowanych do 31.12.1991 r.

IX Rajd**„ZIEMI OBIECANEJ”****IV RUNDA MOTOCYKLOWA MISTRZOSTW
POLSKI POJAZDÓW ZABYTKOWYCH**

IMPREZA WG REGULAMINU MISTRZOSTW POLSKI
POJAZDÓW ZABYTKOWYCH – MOTOCYKLE

[https://pzm.pl/pliki/zg/zabytki/2023/regulaminy/
regulamin_mppz-2023-motocykle_pr.pdf](https://pzm.pl/pliki/zg/zabytki/2023/regulaminy/regulamin_mppz-2023-motocykle_pr.pdf)

**DODATKOWA KLASYFIKACJA DLA UCZESTNIKÓW
NA MOTOCYKLACH POZAREGULAMINOWYCH.**

Miejsce: Ośrodek Szkolnych Schronisk
Młodzieżowych w Grornikach k. Łodzi.

<https://goo.gl/maps/464jpYHPr9RVFV676>

<https://goo.gl/maps/HfCRR7F3fHgvKfV98>

Współrzędne GPS: 51.88520706077606,
19.314687521525464

Termin: 8. – 10. WRZEŚNIA 2023 r.

Wpisowe: Kierowcy motocykli – 250 zł;

Pasażerowie – 250 zł;

Dzieci do 12 lat – 120 zł.; do 6 lat – gratis;

Członkowie Stow. MMH – 20 zł upustu.

W ramach wpisowego: dwa noclegi w domkach
wieloosobowych; znaczek; parking na motocykle,
samochody i przyczepy; dokumentacja rajdowa;
atrakcyjna turystycznie trasa rajdu; poczęstunek na
półmetku; „Bał Komandorski”; unikatowe dyplomy
i nagrody.

Wyżywienie i napoje we własnym zakresie:

Niestety, nie ma baru na ośrodku – przepraszamy.

UWAGA! Komieczne zgłoszenia:

<https://zgloszenia.pzm.pl/pz/2023/MPPZM/runda4/>

ORGANIZATORZY: www.mmh.org.pl

e-mail: besa@tlen.pl Piotrek; 502 289 179 – Krysia

600

LAT ŁODZI

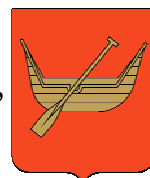
EX NAVICULA NAVIS

Łódź (jid. לודזש; niem. Lodz, Lodsch) miasto na prawach powiatu w środkowej Polsce, na terenach historycznej ziemi łęczyckiej. Siedziba władz województwa łódzkiego, powiatu łódzkiego wschodniego oraz gminy Nowosolna. Po II wojnie światowej, w 1945 roku przejściowa stolica Polski (siedziba władz państwowych). Ważny środek akademicki (19 uczelni), kulturalny i przemysłowy. Przed przemianami polityczno-gospodarczymi w 1989 roku – centrum przemysłu włókienniczego i filmowego oraz drugie pod względem liczby ludności miasto w Polsce. Obecnie czwarte (664.860 mieszkańców; po Warszawie, Krakowie i Wrocławiu) i czwarte pod względem powierzchni (293,25 km kwadratowych; po Warszawie, Krakowie i Szczecinie).

HONOROWI PATRONI RAJDU:

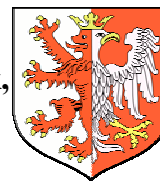
Prezydent Łodzi

Pani Hanna Zdanowska,



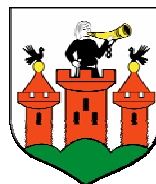
Starosta Łęczycki

Pan Janusz Mielczarek,



Burmistrz Łęczycy

Pan Paweł Kulesza,



Starosta Zgierski

Pan Bogdan Jarota,



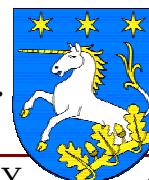
Prezydent Zgierza

Pan Przemysław Staniszewski,



Wójt Gminy Zgierz

Pani Wioleta Głowacka.



Obchodzące właśnie 600-lecie, miasto Łódź początkowo było małą wsią leżącą w granicach historycznej ziemi łęczyckiej, którą władali książęta łęczyccy.

W 1332 r., książę ziemi łęczyckiej Władysław Garbaty oddał kilka wsi, m.in. wieś o nazwie Lodza („Łodzia”) w wieczyste posiadanie biskupom kujawskim i to ich ambicji oraz staraniom Łódź zawdzięcza prawa miejskie, które nadał miejscowości, dn. 29 lipca 1423 r., król Władysław Jagiełło podczas pobytu na zamku królewskim w Przedborzu n. Pilicą.

Nowe miasto miało odtąd rządzić się prawem magdeburskim. Władzę sprawował wójt i przed nim odpowiadali mieszkańcy. Wójt odpowiadał zaś przed właścicielem-biskupem. Razem z aktem lokacyjnym miasto otrzymało prawo organizowania targów, co sprzyjało rozwojowi handlu i rzemiosła.

Do czasów rozbiorów, w Rzeczypospolitej Obojga Narodów, Łódź leżała w województwie Łęczyckim. **Dla tego właśnie trasę tegorocznego rajdu poprowadzimy w stronę Łęczycy.** Oprócz stolicy województwa istniało na ziemi łęczyckiej jeszcze 19 miast, z których pokażemy Wam: Zgierz, Ozorków i Łęczycę. Dziś wszystkie one leżą w województwie łódzkim, a dwa: Zgierz i Łęczycą są stolicami powiatów. Panowie Starostowie obu, objęli nasz rajd patronatem, podobnie jak gospodarze miast: Prezydent Zgierza i Burmistrz Łęczycy. Patronkami rajdu są też dwie panie: Wójt Gminy Zgierz i Prezydent Łodzi. To świetne, elitarnie grono i kierowane przez nich urzędy postarają się godnie zaprezentować swoje miejscowości, wspierając Was nagrodami i pamiątkami.

Trasę naszego rajdu poprowadzimy tak, aby pokazać Wam jak najwięcej atrakcji turystycznych, miejsc historycznych, zabytków, piękna przyrody – w tym lasów i rzek, efektów pracy mieszkańców itd. itp.

Odwiedzicie m.in. Muzeum Pojazdów Zabytkowych „Tamte Lata” w Zgierzu; tereny sławnej Bitwy nad Bzurą, z miejscem

wiecznego spoczynku poległych bohaterskich żołnierzy W.P. na cmentarzu w Modlnej; kompleks sławnej cukrowni w Leśmierzu – dziś już niepracującej, ale wciąż robiącej duże wrażenie zabytkową architekturą; potężną romańską archikolegiatę z XII wieku w Tumie pod Łęczycą; kilka bardzo starych, drewnianych kościołów i cennych kapliczek; ciekawy skansen Łęczycka Zagroda Chłopska; a także Zamek Królewski w Łęczycy z cenną ekspozycją muzealną.

Przejdziecie się fajnymi, lokalnymi drogami o niewielkim ruchu, pośród pól i lasów. Żeby nie było za trudno, pojedziecie patrolami, po 3 do 5-ciu motocykli z szybkościami raczej spacerowymi, dostosowanymi do warunków drogowych. Rozegracie współzawodnictwo podczas kilku sprawnościówek, zgodnie z regulaminem Mistrzostw Polski Motocykli Zabytkowych. Zapraszamy też jeżdżących motocyklami klasycznymi i zabytkami, nie spełniającymi wymogów regulaminu MPPZ – pojedą w tzw. klasie otwartej. Jak od wszystkich, wymagamy zgłoszenia udziału za pomocą formularza:

<https://zgloszenia.pzm.pl/pz/2023/MPPZM/runda4/>

Kulminacyjnym punktem imprezy będzie wieczorna wycieczka zabytkowym autobusem do urokliwego centrum Łodzi i Muzeum Miasta Łodzi w pałacu jednego z najbogatszych łódzkich fabrykantów.

Zobaczycie tam jak z „Łodzi rolniczej” (na początku XVI wieku – ok. 30 domostw i 70 rodzin mieszczkańskich) w kilkadziesiąt lat XIX wieku (w 1830 roku ok. 4 tys. mieszkańców) miasto przeobraziło się w przemysłową, półmilionową metropolię (500 tys. mieszkańców w 1914 roku). „EX NAVICULA NAVIS” czyli „Z ŁÓDECZKI ŁÓDŹ”!

Tekst - Piotr „Besa” Czech

