

## WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

**POZIOM 2****Powiadomienie o ryzyku wystąpienia przekroczenia poziomu informowania dla pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu**

| <b>INFORMACJE O RYZYKU PRZEKROCZENIA POZIOMU INFORMOWANIA</b>   |  |
|---|--|
| <b>Zagrożenie</b>   | Ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu informowania ( $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) dla pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu.       |
| <b>Data wystąpienia</b>   | 22.01.2025 r. godz. 9.00   |
| <b>Przewidywany czas trwania ryzyka</b>   | Od godz. 9.00 dnia 22.01.2025 r. do godz. 24.00 dnia 22.01.2025 r.   |
| <b>Przyczyny</b>  | Warunki meteorologiczne utrudniające rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń w sytuacji wzmożonej emisji z sektora bytowo-komunalnego. |
| <b>Prognozowana jakość powietrza w oparciu o wyniki pomiarów ze stacji automatycznych oraz sytuacji meteorologicznej</b>  |  |
| <b>Dzień 22.01.2025 r.</b>  |  |
| <b>Obszar ryzyka wystąpienia przekroczenia poziomu informowania dla pyłu PM10</b>   |  |
| Prognozowane na dzień 22.01.2025 r. przekroczenie poziomu informowania dla pyłu PM10 obejmuje: <u>Pabianice</u> – centrum miasta, teren zwartej zabudowy, <u>Zgierz</u> – obszar zabudowany, centrum miasta, część wschodnia, północna, południowa, środkowo-zachodnia. |  |
| <b>Ludność narażona na ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu informowania dla pyłu PM10</b>  |  |
| Ludność zamieszkująca obszar, na którym w dniu 22.01.2025 r. istnieje ryzyko przekroczenia poziomu informowania dla pyłu PM10: 60 tys. osób.  |  |

| <b>INFORMACJE O ZAGROŻENIU</b> |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Wrażliwe grupy ludności</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób sercowo-naczyniowych (zwłaszcza niewydolność serca, choroba wieńcowa),</li> <li>• osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób układu oddechowego (np. astma, przewlekła obturacyjna choroba płuc),</li> <li>• osoby starsze, kobiety w ciąży oraz dzieci,</li> <li>• osoby z rozpoznaną chorobą nowotworową oraz ozdrowieńcy.</li> </ul> |

|   |  |
|---|--|
| <b>Możliwe negatywne skutki dla zdrowia</b> | <p>Osoby cierpiące z powodu chorób serca mogą odczuwać pogorszenie samopoczucia, np. uczucie bólu w klatce piersiowej, brak tchu, zmęczenie.</p> <p>Osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób układu oddechowego mogą odczuwać przejściowe nasilenie dolegliwości, w tym kaszel, dyskomfort w klatce piersiowej, nasilenie się objawów ataków astmy.</p> <p>Podobne objawy mogą wystąpić również u osób zdrowych. W okresach wysokich stężeń pyłu zawieszonego w powietrzu zwiększa się ryzyko infekcji dróg oddechowych.</p>   |
| <b>Zalecane środki ostrożności</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ograniczenie przebywania dzieci na otwartej przestrzeni w czasie pobytu w placówce,</li> <li>- ograniczenie długotrwałego przebywania na otwartej przestrzeni (w przypadku przebywania na zewnątrz zalecane noszenie masek ochronnych),</li> <li>- unikanie przewietrzania pomieszczeń,</li> <li>- ograniczenie aktywności fizycznej na zewnątrz,</li> <li>- stosowanie się do zaleceń lekarskich i właściwe zaopatrzenie się w środki ochrony dróg oddechowych oraz środki lecznicze,</li> <li>- śledzenie informacji o zanieczyszczeniu powietrza (<a href="http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/current">http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/current</a>).</li> </ul> |

| <b>DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO OGRANICZENIA PRZEKROCZEŃ</b> |  |
|--|--|
| <b>Zakres działań krótkoterminowych</b>                  | <p><b>SPOSÓB POSTĘPOWANIA MIESZKAŃCÓW OBSZARÓW PRZEKROCZEŃ WRAZ Z ZAKRESEM STOSOWANIA DZIAŁAŃ KRÓTKOTERMINOWYCH</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ korzystaj z komunikacji zbiorowej zamiast komunikacji indywidualnej, wybieraj wspólne podróżowanie,</li> <li>○ korzystaj z systemów informacji o ruchu drogowym, w szczególności informacji o zatorach i objazdach,</li> <li>○ stosuj w paleniskach domowych paliwa najlepiej dostosowanego do danego typu paleniska,</li> <li>○ stosuj zasady dotyczące oszczędzania energii cieplnej i ilości spalanego paliwa,</li> <li>○ zabezpiecz miejsc składowania materiałów sypkich (paliwa, żużla i popiołu) przed niezorganizowaną emisją pyłu,</li> <li>○ stosuj w paleniskach wielopaliwowych paliwo powodujące jak najmniejszą emisję do powietrza,</li> <li>○ śledź prognozy poziomów stężeń pyłu zawieszonego PM10 na stronach internetowych Inspekcji Ochrony Środowiska oraz komunikaty i ostrzeżenia z tym związane.</li> </ul> |

| <b>INFORMACJE ORGANIZACYJNE</b> |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Data wydania</b>             | 22.01.2025 r. godz. 09.00   |
| <b>Podstawa prawna</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2024 r., poz. 54)</li> <li>• rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r.</li> </ul> |

|                      |   |
|----------------------|---|
|                      | w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2021 r., poz. 845)   |
| <b>Źródła danych</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Państwowy Monitoring Środowiska – dane z systemu monitoringu jakości powietrza Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska</li></ul> |
| <b>Opracowanie</b>   | Departament Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Łodzi   |
| <b>Publikacja</b>    | <a href="http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/rwms/3/overruns/0">http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/rwms/3/overruns/0</a>   |